

Despertamos más temprano que usual a causa de los gritos de escolares al otro lado de la calle. Se resulta **raro** ver cómo estudiantes aquí van a la escuela a las 6 de la mañana. Empacamos las bicicletas, desayunamos de arroz, frijoles y jugo, y paramos en una **ferretería** en el pueblo para obtener un **tornillo** para mi pedal de la bicicleta. Los trabajadores tardan casi 30 minutos de encontrar un tornillo, aunque todavía el tamaño equivocado, yo lo pongo puez donde podemos continuar. Costeamos cuesta abajo para una pareja más kilómetros, cruzamos un **punte**, y continuamos ciclando arriba corriente siguiendo un otro río.

Este está **ancho**, marrón, y plano, pero el camino que lo sigue se arrollaba y es divertido. Ganamos tiempo a pesar del sol caliente, viajando por selva tropical mezclada con pequeñas fincas, Sólo parando una vez a **llenar** agua en el paseo de 40 kilómetros. Esto debe ser una parte más pobre del país, pensábamos como que la mayoría de las casas aparecían no tener energía eléctrica ni agua corriente. Vimos una dama que pisa el camino, kilómetros de dondequiera llevando 2 jarras **pesadas** de leche. Otro hombre cabalgó una bicicleta con un tanque de propano ató a su espalda. Prometo Suzzette que pararíamos cuando llegamos a un sitio del río guapa para nadar, pero venimos a un pueblo pequeño y decrepito primero. El pueblo ni tiene un restaurante o un camino pavimentado, fueron solamente una tienda y algunos **edificios** ruinosos de granja. ¡"Mejor paramos y pregunta alguien donde el infierno nosotros estamos"! Digo. Debemos estar en este pueblo marcado en el mapa denominó San Pedro, yo explico a un tendero que mira informado. El mantiene decirme que el nombre del pueblo es Puerto Libre, pero no lo puedo **encontrar** en mi mapa. Después de mucha discusión y explicación averigüemos que el pueblo fue llamado una vez San Pedro pero su nombre había cambiado a Puerto Libre. Preguntamos por las condiciones del camino adelante.

Habíamos debatido por cruzando la **frontera** de Colombia en la zona este de los Andes en una zona rural, y habíamos obtenido las respuestas **mezcladas** usuales del gente local. Guerrillas! muy peligroso ellos nos advirtieron. "Ellos tomarán sus bicicletas y todo su equipaje, ellos lloraron". El libro 'Loney Planet' "Colombia" aún nos advirtió que esta zona de Colombia al este de los Andes fue notoria para pesada actividad guerrillero. La parte difícil fue que la único otra frontera que cruza de Ecuador en Colombia estuvo en la **Carretera** Panamericana en el lado occidental de los 4000 metros Montañas altas de Andes.

We wake up earlier than usual from shouting school kids across the street. It's **weird** how students here go to school at 6 a.m. We pack up the bikes, eat a breakfast of rice, beans and juice, and stop at a **hardware store** in town to get a screw for my bike pedal. The workers take almost 30 minutes to find a **screw**, though still the wrong size, I screw it on to where we can continue. We coast downhill for a couple more kilometers, cross a **bridge** and continue biking upsteam along another river.

This one is **broad**, brown, and flat, but the road following it is rolling and fun. We make good time despite the hot sun, traveling through mixed tropical jungle and small farms, only stopping once **to fill** up some water in the 40 kilometer ride. This must be an even poorer part of the country we thought as most of the houses appeared to not have electric power or running water. We saw a lady walking on the road, kilometers from anywhere carrying 2 **heavy** milk jugs. Another man rode a bicycle with a propane tank strapped to his back. I promise Suzzette that we'd stop when we got to a cool river swimming spot, but we come to a decrepit little town first. The town didn't even have a restaurant or a paved road, it was merely a store and some dilapidated farm **buildings**. "We better stop and ask someone where the hell we are!" I say. We must be in this town marked on the map named San Pedro, I explain to a knowledgeable looking shopkeeper. He keeps telling me that the name of the town is Puerto Libre, but I can't **find** it on my map. After much discussion and explanation we find out that the town once was called San Pedro but its name had changed to Puerto Libre. We ask about the road conditions ahead.

We had debated about crossing the Colombia **border** on the east side of the Andes in a rural zone and had gotten the usual **mixed** responses from the locals. Guerrillas! very dangerous they warned us. "They'll take your bikes and all of your stuff they cried." Lonely Planet's "Colombia" even warned us that this zone of Colombia east of the Andes was notorious for heavy guerrilla activity. The difficult part was that the only other border crossing from Ecuador into Colombia was on the Pan-American **Highway** on the west side of the 4000 meters high Andes Mountains.